

Le projet consiste à réaménager le BERCY CHARENTON -la Gare de La Rapée.

A propos de son histoire : La gare de La Râpée-Bercy, située en bordure des voies, a été mise en service en 1867 sur la ligne de Petite-Ceinture. La gare permet d'assurer la correspondance avec les trains provenant de la gare de Lyon. Suite à la fermeture de la Petite-Ceinture en 1934, la gare sera détruite par la suite.

Son développement :

1. Sur la route de Paris à Charenton, les grands domaines aristocratiques de Bercy entre le fleuve et le coteau 17^{siècle})
2. Le développement des chais à l'extérieur de l'enceinte des Fermiers Généraux et le chemin de fer de Paris à Lyon 17/19^{siècle})
3. La construction de l'enceinte de Thiers, de la ligne de Petite Ceinture et la concession des réseaux ferroviaires (19^{siècle})
4. Le développement du faisceau ferroviaire et la construction de la gare de Bercy-la Rapée intramuros (19^{siècle})
5. L'extension du faisceau ferroviaire et des entrepôts dans et à l'extérieur de Paris (début 19^{siècle})
6. La suppression de l'enceinte de Thiers, les infrastructures routières et la recomposition des quartiers en bord de Seine (20^{siècle})

Le site que j'ai choisi est situé en bord de Seine, une des entrées de Paris. Sur la petite Ceinture. Il couvre une superficie de près de 9 hectares. Il est divisé en un domaine ferroviaire, un domaine routier et un domaine autoroutier.

développement important. Comme nous pouvons le voir, il n'est actuellement utilisé que comme entrepôt. Ou traiter de la rupture entre Paris et sa banlieue. Et sa hauteur de terrain particulière rend difficile l'accès des personnes.

Elle est constituée de deux niveaux superposés.

Le niveau inférieur, nommé « gare de La Rapée inférieure » ou « gare frigorifique de Paris-Bercy » est constitué de 6 voûtes.

Le niveau supérieur, nommé « gare de La Rapée supérieure » est situé juste au-dessus de l'autre. Il comporte des halles, desservies par un embranchement ferroviaire du faisceau de voies du PLM.

L'enjeu est de redynamiser une zone d'activités d'origine industrielle. En détournant le parcours piéton et sportif (sur le boulevard Poniatowski), en invitant les usagers à passer dans un nouveau parcours qui reconnecte le parc de Vincennes au parc de Bercy et qui recentre les activités autour de la râpée supérieure.

Cela permettrait de compléter la ceinture verte et de prolonger la petite ceinture.

Le projet est une fusion entre l'homme et la nature et se présente comme une structure hybride déployant un programme multiple aux yeux des visiteurs.

- L'espace loisir est un lieu de rencontre entre le sport et la ferme urbaine.
- Le sport et bien-être s'inscrit dans la continuité du parcours sportif. C'est un complexe qui englobe les sports tels que la natation et la gymnastique. La partie bien-être est composée

par des Spa, des salles de massages, piscine.

Le chemin de fer est transformé en voies piétonnes et cyclables tout en conservant sa forme. Communiquez avec les routes et les bâtiments environnants. Enrichir l'espace public pour attirer les flux de personnes. Enfin, les fonctions de différentes hauteurs sont connectées en série.

La SNCF, propriétaire des lieux, ne renouvelle les loyers que sous forme de baux précaires de trois ans ou moins, ce qui a conduit la plupart des occupants du site, à quitter progressivement les lieux.

les conditions de travail de ses occupants sont mauvaises, car le site est dégradé par la pollution, la crasse, les déchets et les infiltrations d'eau. Et surtout, la lumière naturelle y est totalement absente.

Les grandes voûtes sont portées par de petites alvéoles perpendiculaires, qui servaient autrefois d'espace de stockage ou de circulation entre les grandes allées.

Cet espace est dédié principalement aux installations de divertissement liées à l'eau, comprenant des piscines, une piscine pour enfants, un spa zen, un spa moderne, des masseurs, un sauna, etc. En cas d'inondation, la zone de la piscine olympique peut servir de barrage pour empêcher les eaux de l'inondation d'atteindre la zone du spa.

En ce qui concerne l'éclairage, j'ai supprimé les structures près de la route et les ai remplacées par une piscine extérieure. J'ai également ajouté un chemin piéton. Étant donné qu'il n'y a pas de trottoirs dans cette zone, la circulation y est peu pratique. J'ai supprimé la voûte centrale pour créer des patios.

Deux grandes zones ont été prévues pour permettre à la lumière de pénétrer. Enfin, dans la zone du spa, j'ai créé une ouverture dans le plafond pour laisser entrer la lumière. Cette conception vise à créer une atmosphère zen et paisible dans l'ensemble de l'espace

À ce niveau, la principale fonction est de relier le parc Vincent et le parc Bercy. Une passerelle piétonne a été aménagée pour faciliter la connexion entre les deux niveaux. Au milieu du bâtiment, il y a une plateforme qui traverse le Bâtiment Lumière. De plus, un jardin central et un jardin intérieur ont été créés. L'espace vert est divisé en deux types : public et semi-privé. Il y a plusieurs entrées, proches des stations de transport en commun et des bâtiments publics.

La fonction principale de ce niveau est axée sur le sport et la serre. La serre est automatisée et offre une bonne isolation thermique tout en préservant les structures historiques existantes. Par ailleurs, des espaces plus petits ont été aménagés à l'intérieur du bâtiment. Pour le choix des matériaux de la voûte, vous avez choisi de conserver la pierre d'origine et d'utiliser des briques et du verre pour délimiter les espaces intérieurs. Au niveau supérieur, vous avez utilisé une combinaison de nouvelles briques grises et de façades en verre. Le toit est composé de tuiles en briques de couleur rouge et d'une toiture en verre.