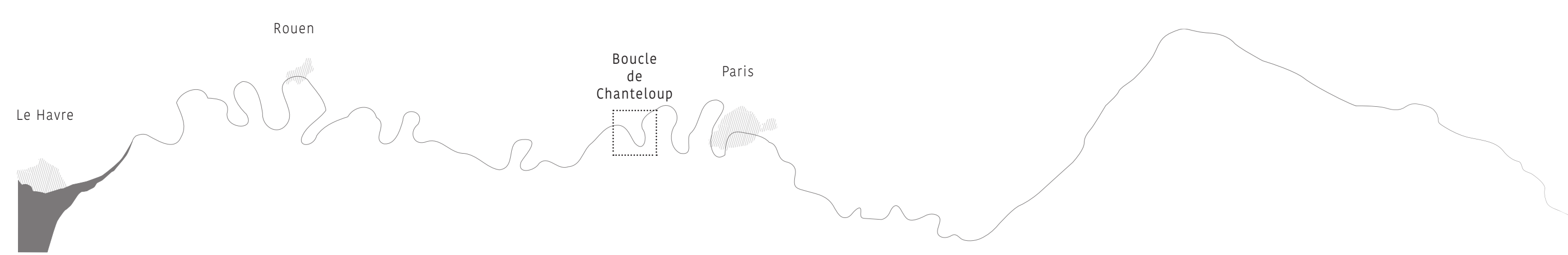


CARRIÈRES-CENTRE : LA MIXITÉ DE LA RUE À L'ÎLOT

SITUATION GÉOGRAPHIQUE : UNE SITUATION STRATÉGIQUE

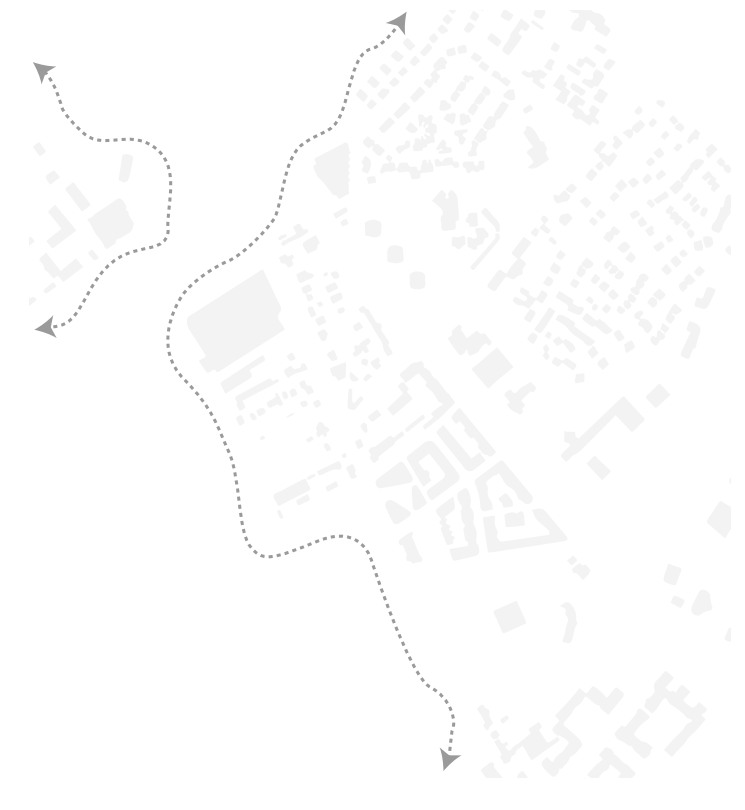
UN SITE RIVERAIN DE LA SEINE



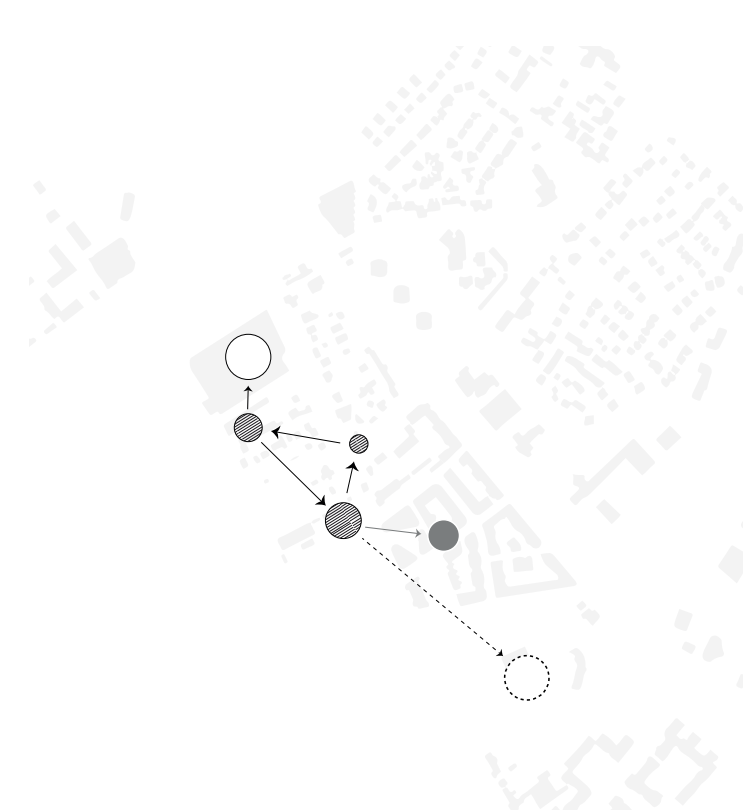
PROJET URBAIN : UN CONTRE-PROJET À L'ÉTALEMENT URBAIN

QUALIFIER LA LISIÈRE

PLAN MASSE DU PROJET URBAIN



VALORISER LA MIXITÉ



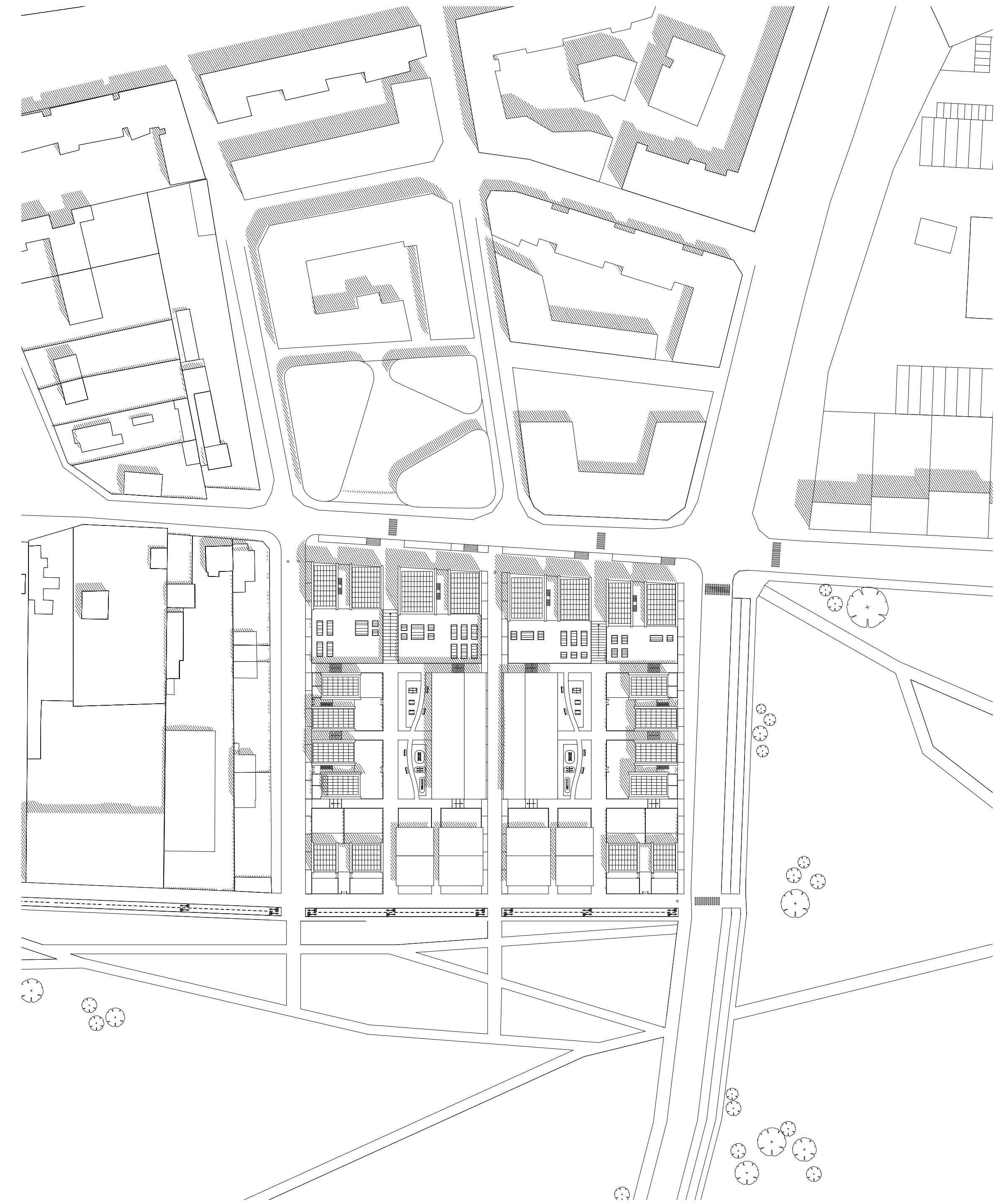
DENSIFIER L'EXISTANT



PROJET ARCHITECTURAL : UN ÎLOT TYPE MIXTE



PLAN MASSE DU PROJET ARCHITECTURAL



UNE TRANSITION DOUCE DE LA VILLE VERS LE PARC

UNE FAÇADE URBAINE COMMERCÉANTE

UN COEUR D'ÎLOT ARTISANAL

UNE FAÇADE PAYSAGÈRE SUR LE PARC

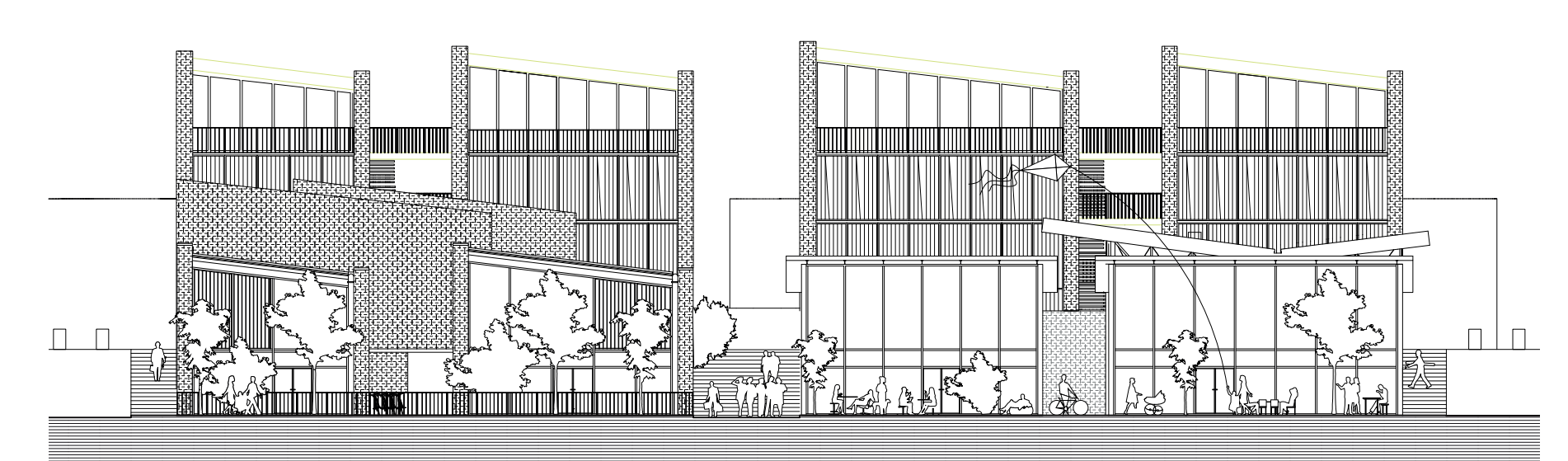
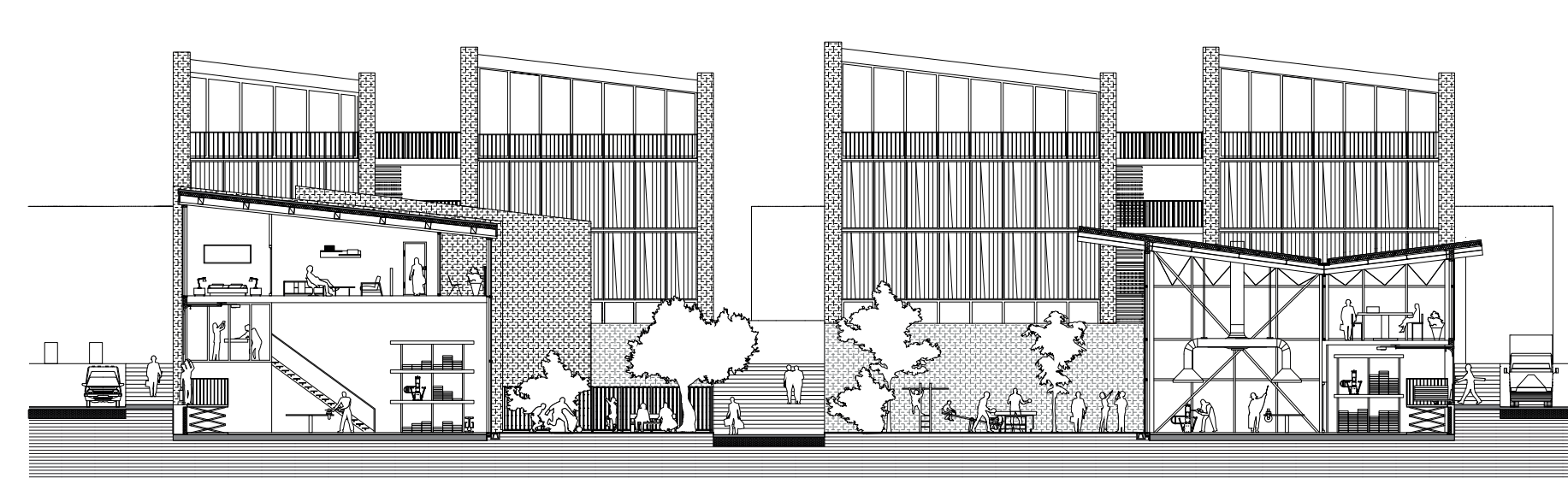
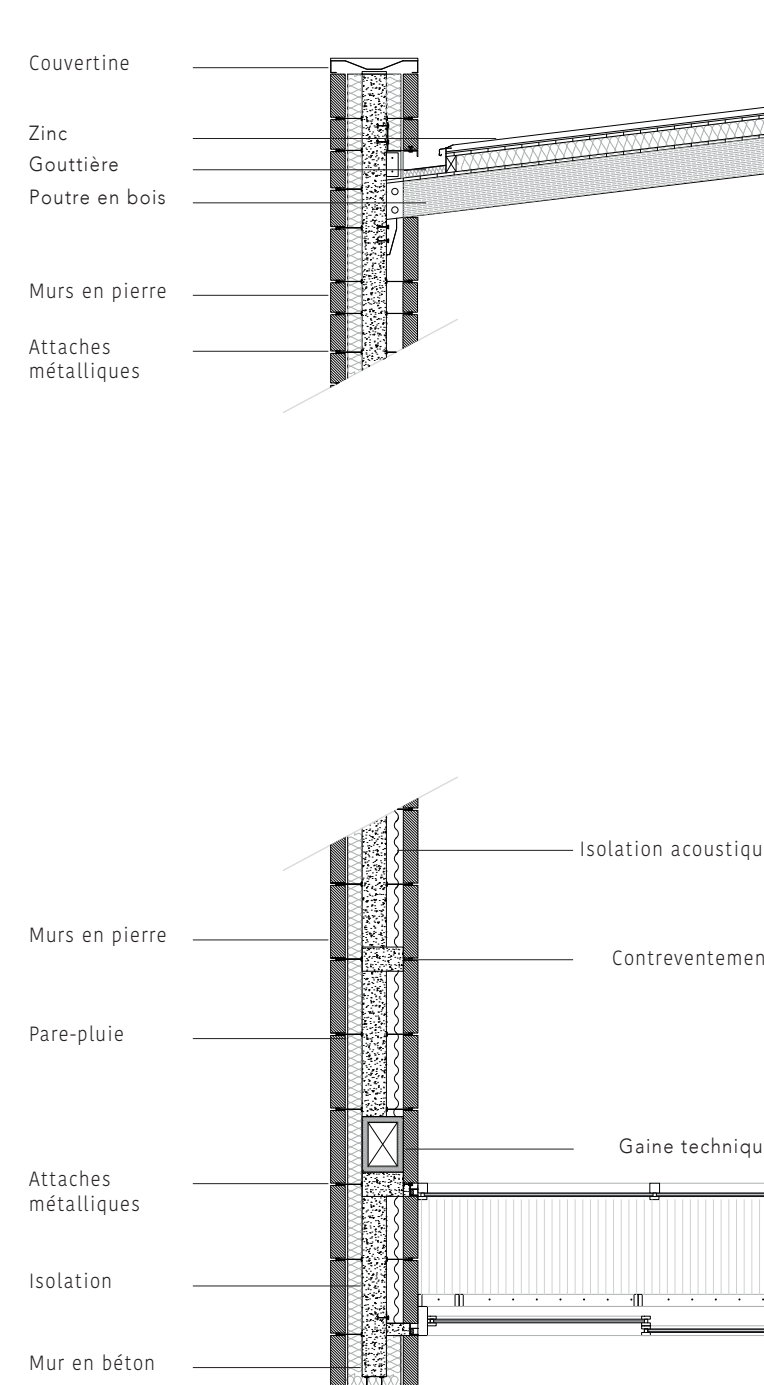
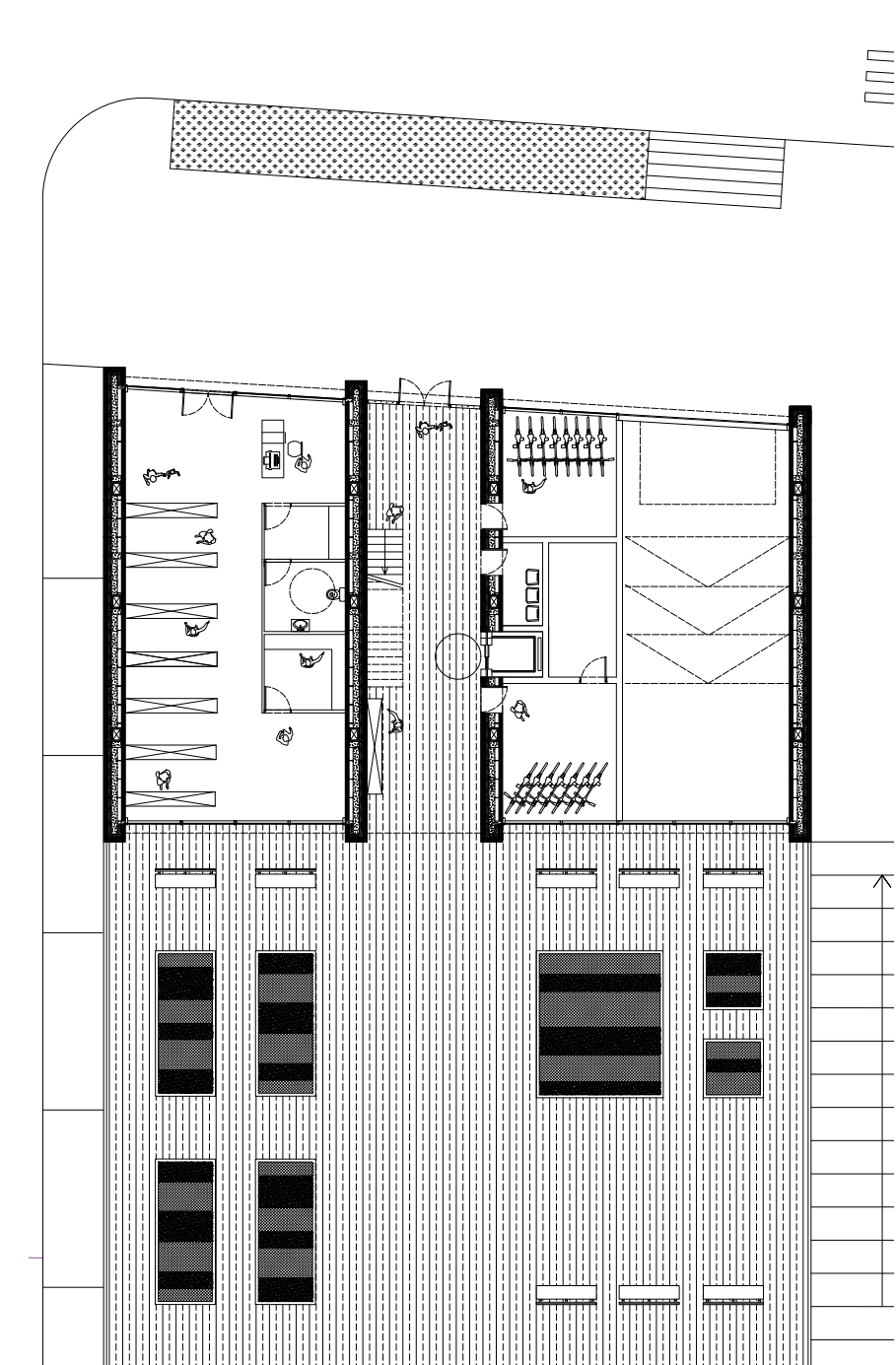


PLAN TYPE RDC LOGEMENTS COLLECTIFS

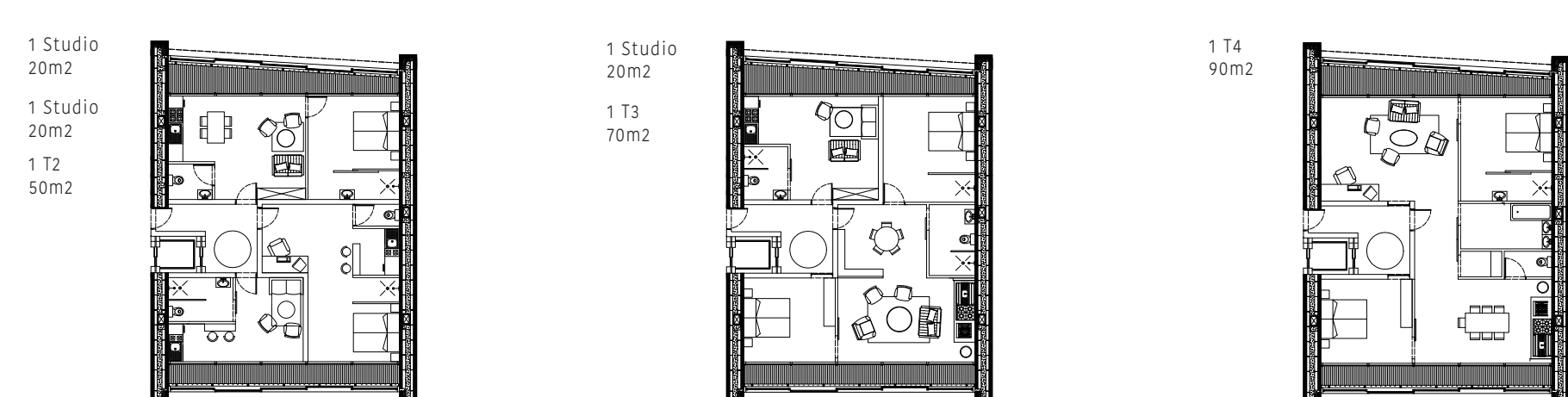
DÉTAILS TECHNIQUES MURS EN PIERRE

COUPE TRANSVERSALE

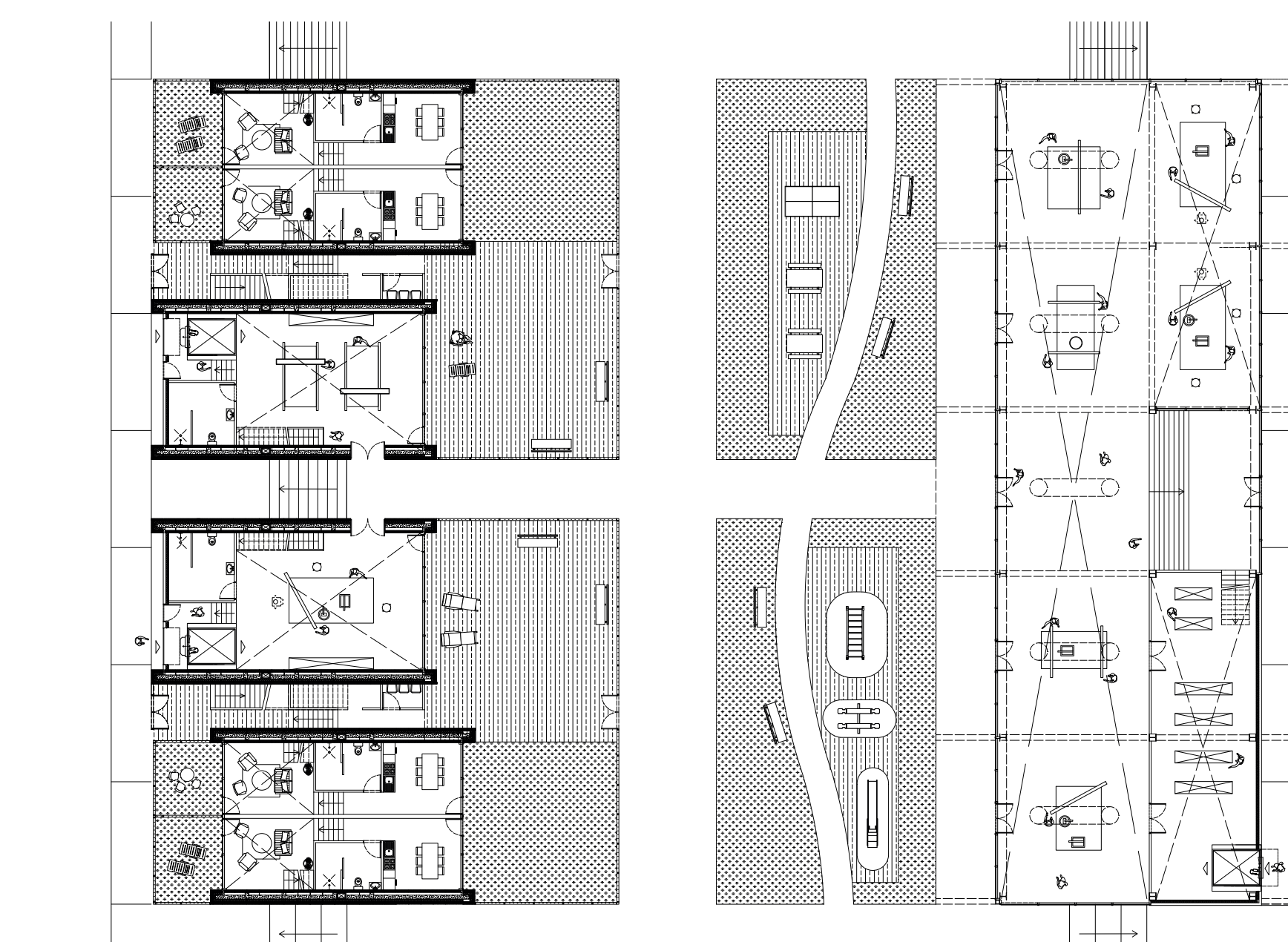
FAÇADE



HABITER À LA CARTE



PLAN DU RDC



PLAN DU RDC

